

НА ТЕМЫ ДНЯ

НЕЗАКОННОЕ ПОВЫШЕНИЕ СТАВКИ

Местные органы власти призывали твердо стоять на страже советской законности, показывая пример соблюдения государственной дисциплины. В этом же духе они должны воспитывать всех граждан.

Но вот, оказывается, есть еще у нас кое-где на местах такие представители власти, которые действуют по принципу — «своей рубль — чужой». В таком случае речь идет о самовольном повышении ставок заработной платы отозвонившимися работниками, которых исполняют местные Советы депутатов трудящихся. Проверка, проведенная Наркомфинансов РСФСР, показала, что такая практика получила довольно широкое распространение.

Исполком Калининского областного совета установил повышенные должностные оклады директорам и бухгалтерам городских и районных топливных комитетов и промышленных комбинатов. Исполком Челябинского областного совета установил крупные оклады своим руководящим работникам персональные оклады, по своим размерам превышающие ставки, установленные вышестоящими органами. Сделано это несмотря на то, что Совет Народных Комиссаров РСФСР уже однажды отклонил ходатайство исполкома об установлении персональных окладам работникам персональных окладов.

В некоторых местах вымещаются самые различные пути, чтобы обойти закон, повысить ставки заработной платы тем работникам, кому это вовсе не полагается. Например, исполком Ростовского областного совета для того, чтобы «поднять» заработную плату работников районных жилищных управлений некоторых городов области, приравнял их в отношении оплаты труда к работникам отделов исполкомов районных советов.

Подобную нелицеприятность проявлял исполком Курского и Кубанского областного советов, незаконно повысившие ставки заработной платы значительной группе работников. По этому же пути пошел и исполком Московского городского совета. Кое-то исполкомы местных советов не в ладах и со штатной дисциплиной.

Некоторые исполкомы пытаются силой своей власти повлиять на финансовые органы, чтобы те разрешили незаконные решения. Калининский областной финансовый отдел предложил местным финансовым органам отменить незаконно повышенную регистрацию повышенных окладов группы работников. Однако исполком Калининского областного совета своим постановлением от 24 декабря 1940 года отменил это распоряжение областного совета и обязал исполкомы и финансовые органы области зарегистрировать повышенные оклады в соответствии со своим решением. Исполком Калининского областного совета указал заведующему областным финансовым отделом на то, что ему, но, не предоставляется право вводить самостоятельные распоряжения, противоречащие решениям областного совета.

Исполком Новосибирского областного совета был также разгневан на заведующего областного финансового отдела, предложившего ему сдать финансовый отчет с текущего счета областного отдела здравоохранения, незаконный за нарушение штатной дисциплины.

Нет нужды доказывать, что исполкомы местных советов, пытающиеся силой вмешательства финансовых органов, стоящих на страже интересов государства, совершают ошибку.

Заработная плата трудящихся нашей страны непрерывно повышается. Но делается это организованно, в соответствии с государственными законами.

Советские органы на местах обязаны вести жесточайшую борьбу за соблюдение государственной, в том числе и финансовой дисциплины, пресекать всякие попытки ее нарушения. Естественно, что сами эти органы должны показывать в этом деле пример.

НА ВЫСТАВКЕ ТОВАРОВ ШИРПОТРЕБА

В Доме союзов, где на днях проходила 6-я сессия Московского городского совета, была развернута выставка широкого ассортимента товаров широкого потребления, изготовленных местными промышленностью и промысловой Москвой. Выставленные образцы вызвали всеобщее одобрение. Но, и социальным, индустриальным и производственным они молоды, и многие из них существуют только в одном экземпляре.

Радостный, словно весеннее небо, Борожо на выставке ширпотреба. Блаженства, замирает душа. Но что же это выставка хороша? Так густота, словно пыльная струя. Узоры — былые не чета. Там смехи различных калейдоскопов — Домашних вещей мечта. Там, словно барбос, рычит пылесос.

Там шляпки украшены перьями птичьими. Так изумрудные светятся бусы. Бусы такие поны не любил! Какое там чашки, какие там занавески, А кушанья какие! — Крысавицы. Там санки для Манечки. И там для Ванечки.

И все, что досталось в наследство. И все эти вещи, такие чудесные. Которые знает только их хозяин. Все это сделано наша местная промышленность и артели. И каждый этот предмет рукодельный. Может ли плохо быть? Спроси ли в магазине.

— Скажите, выжи. Где я могу вас купить? И какие вы знаете концы? В какой магазин направляетесь поты? Но зачем отстаете? — Мы обречены.

Нас в магазин не пустили. Дежуры с весны и до зимы. И вот для нас движение. Ах, как бы не захватили мы в процессе осмотра!

И напился мы нах невест давно: «Простите, друзья, простите». И пока эти выжи не спали. Никогда будет от нас еще ли. А мы хотим, чтоб нас трогали.

Покупили и уехали. Но выжи забыли директора. Что нас давно разлучило поря. Скажи нам полюбим мы ушким мы. Что мы — товар, а не ушким!

Слушай я это, на века глаза. Стало ласково стучу кофее. Режешь хороши в муче. А в ширпотребе еще и чему? Умелеем, ускорю шаг. Простите вам потревожил. Если вы вещь хороша. Пусть она безпрерывно множится. Пусть не дежит она лета и акцы. Проще утешай кошечку крети! Чтоб каждая вещь попала в магазин.

Сотнями тысяч штук. Чтобы и обертке, в пакете, в футляре. Лежала она совершенства, перлам. Чтоб в магазине она не зашла. Чтоб в магазине она не зашла.

Сказала я — в парке готовятся. Такая примерно пейзажная: По той дорожке, кто сдал образцы. И зрелые, ладные посидим. А тот молодец, кто, ола образцы. Мет прокупили жасмону.

Виктор Гусев.



Коммунист-стахановец А. П. Грачев — фрезеровщик Московского машиностроительного завода «Борец». В соревновании в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции тов. Грачев выполнил обязательство выполнить план на 200 проц., выполнил на 210 проц.

1.870 КИЛОМЕТРОВ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Длина электрифицированных железнодорожных линий в СССР в настоящее время достигла 1.870 километров. В конце прошлого года приняты в эксплуатацию электрифицированные участки Заставки — Самгрина и Кашури — Боржом Закавказской железной дороги им. А. П. Бери. Электрифицируется участок Пермь — Чусовская. Экономические расходы при электрификации меньше в среднем на 30 процентов, чем при паровой.

К открытию XVIII партийной конференции будет сдан в эксплуатацию модернизированный быстрозданный электровоз «В», предназначенный для увеличения скорости и курьерских поездов на электрифицированных участках Ярославской дороги.

ИЗУЧЕНИЕ ТРАКТОРА В СЕЛЬСКИХ ШКОЛАХ

БПЕД, 18 января. (Мор. «Правда»). В деревенских школах Украины совмещают теоретическую подготовку с практической. Среди школьников в последний год появилось много последователей Мичурина, Лысенко и других ученых.

Лучшие ученики Белоусовской школы, Симеонского района, вырастали юные сорта зерновых и технических культур. Нежизненная школа № 8 подготовила водителей автомашин. В Сибирской неполной средней школе организовали кружок школьников по изучению тракторного дела, кружок по садоводству. В Путятинской неполной средней школе также организован тракторный кружок.

Рудник «Луковая гора»

БРЕТСК, 18 января. (Мор. «Правда»). Весной прошлого года геологоразведочная партия треста «Востокбояров» по руководством молодого геолога тов. Михайлова работала в верховьях реки Оны. Вильямово разведочная партия так называлась «Луковая гора», на которой при поверхностном осмотре были обнаружены признаки оловянной. Детальные разведки увеличили оловянную массу, имеющую промышленное значение.

На «Луковой горе» построили рудник. Паром работает старательская артель из 30 человек. Председателем артели избран рыбинский горняк тов. Папанов. Артель стала обязательной в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции выполнять двухлетнюю программу в 15 февраля и выдала на соревнования другие старательские артели. Артель Папанова систематически выполняет производственные задания на 150 процентов.

В эти дни приехав на память много зелени, которое пришлось наблюдать здесь, несмотря на морозы. В огромном ветлом сарае слышны звуки веселых песен, слышны шорохи шуршания и звонкие звуки. Их трудно слышать вдали. Дни, недели, месяцы жила она какой-то работы.

Работу получили все, начиная от капитана порта, 28-летнего моряка Илья Валерия, который, окупая мореходное училище, тоже много времени был безработным, и кончая самым маленьким грузчиком, 1.480 грузчиков и слесарских рабочих ныне числится в штат торговца порта, имеют карьерные оклады и вперед того получают за перевыполнение норм. В среднем портальный рабочий зарабатывает от 16 до 20 рублей в день. Люди почитаются, наконец, под кожаной курткой поют в спокойном за своей патристической.

В морозные дни у насенных причалах порта можно видеть прекрасный советский трубо-электровоз, десятки советских и иностранных грузовых судов, небольшие парусно-моторные катеры, ползущие в гавани, а вдали от причалов, в открытом море, огромные суда — в открытом море.

Видны суда — рекорды по грузоборудованию. Дни и ночи в порту живут люди. С судами и ваватором ползут длинные железнодорожные составы. Вершины грузовых автомобилей вьются в гавани, доверху нагруженные плотными каучуковыми корками или анжиром.

Автомобили порта сильно озабочены: выхаживают причалы, мало погрузочных механизмов и, главное, нехватка рабочих сил.

Огромная лодка обстановка в диспетчерской порта. Показуемо разлетаются телефонные звонки:

— Коралл! Готов, давайте скорее буксир.

— Прибыл срочный груз, шварто как можно быстрее дуть.

Диспетчер принимает решения, дает команды.

КОНСТРУКТОРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НОСИТЕЛЯМИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

(Письма конструкторов локомотивостроения Коломенского завода имени Кузнецова)

Не зазнаваться и не застывать!

Сравнительно небольшой коллектив конструкторов Коломенского завода им. Кузнецова живет сейчас напряженной творческой жизнью.

Конструкторы-локомотивостроители обязаны дать железным дорогам такие паровозы, тепловозы, электровозы, которые бы не уступали иностранным и даже превосходили их. Мировая техника не стоит на месте. Мы не можем полагаться себе на славу, достигнутую в создании и освоении новейшей техники.

Коломенский завод в последние годы технически прогрессирует. Детские заводы выпускают паровозы «НС», у нас был колд паровоз с тендер-конденсатором, быстрой и прочной пассажирский локомотив типа «2-3-2», товарный тепловоз паровоз «Стальной» и др. Распорядился конструкторское бюро завода: в 1925 году в нем работало 25 чел., а сейчас — свыше 130.

Какие требования мы предъявляем нашему работнику нашего коллектива?

Конструктор должен быть настоящим проводником технического прогресса на заводе, распространителем всего нового в производстве. Он обязан неустанно бороться с «застывшим» духом в своей области работы (лучше можно сказать), быть смелым, но не бездумным техническим риском, постоянно добиваясь достижения цели. Конструктор обязан хорошо изучить производство, знать заграничный опыт локомотивостроения, изобретать из этого опыта все полезное.

Создание всякой новой машины разлагается на три этапа: проектирование, постройка опытного образца и его освоение в серийном производстве. Есть конструктор, который дает только проект, а в последующих этапах производства участия не принимает. Такой конструктор не имеет творческой жизни, не имеет творческой жизни, не имеет творческой жизни, не имеет творческой жизни.

Пример. Инженер тов. Крычков является автором советского бустера — вспомогательной паровой машины паровоза. Но на бустерах тов. Крычкова в неких были изготовлены детали бустера. Он не проводил испытания узлов на станке, а потом и всей машины на паровозе. И сейчас еще тов. Крычков продолжает работать над усовершенствованием бустера.

Еще пример. Большая группа конструкторов, проектировавшая тепловозы «Стальной», по сути дела руководила и его постройкой, а сейчас занимается освоением «железнодорожной» локомотива.

Не зазнаваться в стенах конструкторского бюро! — Это мы постоянно требуем от всех наших работников.

Проектирование новых машин стареем проводить на научной основе. Наши конструкторы, которые, скажем, нужно было разработать приборы воздушного тормоза на паровозе, предварительно изучили буквально все, что касается по этому поводу в нашей и иностранной литературе, выяснили производственные возможности станков и оборудования, изучили опыт других конструкторов. Только после этого они сели за чертежные доски.

Это не частный случай, такой стиль работы бюро.

Скажем в будущем! — напоминают у нас конструкторы. — Сохранять привычки таких конструкций, которые мы быстро не устареваем!

Речь идет не только о том, чтобы в будущем, когда потребуются, машину легко было модернизировать. Она с самого начала должна быть осуществлена не в застарелых, а в новых конструктивных формах.

У нас наблюдается творческий рост конструкторов, повышение их технической зрелости. К часу перемены, талантливых конструкторов отнесется тов. Щукин. Он сочетает большое теоретическое знание с огромным производственным опытом. Многие из того, что он в последние годы внес в практику паровозостроения на заводе, связано с именем тов. Щукина.

Знания, которыми конструкторами являются тов. Колесник, Карпачевский, А. Бельков. На заводе они прошли большую школу и теперь умеют решать сложные задачи. На заводе быстро выдвигаются инженер Щеглов. В конструкторском бюро он приобрел солидные познания. Сейчас тов. Щеглов специализируется в области паровозных турбин, деаэрационных, турбокомпрессоров. Группы молодых инженеров, работающих под его руководством, приступили к проектированию нового двигателя для электровозов-турбоагрегатов.

Каждый год мы стремимся внести новшества в локомотивостроение на заводе. Технический прогресс мы понимаем не только как проектирование и постройку новых машин, но и совершенствование всего существующего производства.

На протяжении многих лет за границей и у нас работают над проблемой повышения скорости поездов.

В прошлом году было принято решение о постройке улучшенного экономического тепловоза для отправки горячей водой паровозных котлов. Коллектив конструкторов горячо взялся за его создание. Проектирование тепловоза осуществлялось скоростными методами.

В течение двух месяцев были готовы рабочие чертежи. При этом чертежи на наиболее сложные детали, например, на турбины, были изготовлены в первую очередь. Заранее подготовившись к постройке машины, в-третьих, сделать сложный и трудный и проработать.

Постройка тепловоза велась ускоренным порядком. Нам было важно как можно быстрее собрать и испытать опытный образец машины. Она строилась в экспериментальном цехе, принадлежащем конструкторскому бюро. Там обработка дета-

Вместе с технологами

Как правило, эти опытные чертежи из нашего конструкторского бюро не выпускаются без одобрения и технологии. Четко, четко, четко! И только тогда, когда они готовы, они передаются в отдел главного технолога.

В особо важных случаях и работе конструкторов привлекаются и опытные технологи. При некоторых методах проектирования, которые внедряются сейчас в нашу практику, связь технолога с конструктором становится еще крепче. Так, в проектировании тепловозов в конструкторском бюро применяются высокоскоростные методы проектирования, которые позволяют в кратчайшие сроки получить чертежи деталей, следовательно, и все производственную культуру. Сперва освоение турбин шло медленно. Тогда в цех были направлены 10 конструкторов. Вместе с технологами они ускорили процесс, точность обработки деталей, совершенствование технологического процесса. После окончания этой работы качество турбин повысилось, а время их изготовления было сокращено.

При постройке паровоза «2-3-2» технологи разработали методы изготовления комбинированных — легких и сварных — конструкций. Показанные требования конструкторы ставили технологу, а технолог в свою очередь ставил конструктору.

Когда очерченная картина новой конструкции готова, наша связь с технологами не прерывается. Мы вместе с ними осуществляем последовательное улучшение технологии и конструкции машин.

Им. Д. КРЫЖАНОВСКИЙ.

Долгое время мы отставали от заграничных по приборам паровозостроения. С 1940 года выпускаемые нами локомотивы остаются вполне современными агрегатами паровозов по своим техническим качествам.

Обычные конструкторы весьма неэкономичны. Они плохо проектируют заводы. Лучший американский опыт, на заводе конструкторов в постройке в 1939 году деталей, изложенных турбокомпрессора. Его теперь строит много заводов НКПС. Но нас не полностью не удовлетворяет. Поэтому в прошлом году был создан более совершенный турбокомпрессор, который пошел в котел воды, повороту на 95—97 градусов.

Конструкторы работали над увеличением износоустойчивости локомотивов. Мы стремимся «спролить жизнь» колесных частей, увеличить безремонтный пробег паровозов. Известные результаты достигнуты. Так, во второй половине 1940 года выпущено несколько десятков паровозов со стальными колесными частями, обладающими повышенной прочностью. По нашему расчету это привнесло в сокращение затрат на только колесников, но и многих других колесных частей. Но инициатива конструкторов в цехах возмущает пементация и техническая обработка турбинных деталей.

В 1941 году творческая мысль конструкторов должна работать еще интенсивнее. Мы не можем застрять на месте! В наших последователях приходит «перезагрузка» в технике, вышло из такого факта.

Лет восемь назад завод наш вошел по тепловозостроению. Тогда у нас был построен самый первый в Европе тепловоз. Затем в тепловозостроении на заводе наступил творческий взлет. Тем временем за границей ушли далеко вперед.

В нынешнем году будем настойчиво работать над постройкой новых машин и улучшением конструкции существующих. Намечены для транспорта новый грузовой паровоз. В локомотивостроении он придет на смену паровозу «СО», конструкция которого во многом устарела. Новый паровоз будет создан на базе паровоза техники.

В области тепловозостроения рассмотрим выпускать опытные образцы тепловоза локомотива и постройку магистральной тепловозной мощностью в 2 тыс. лошадиных сил.

Мы вперемешку с малейшей модернизацией серийных паровозов, поимеем износостойкость, увеличиваем пробег паровоза до 420—430 тысяч километров.

Занимаясь текущей работой, совершенствуем старые машины, выпускаем новые, конструкторы работают над локомотивами четвертой пятилетки, в частности над паровозом высокого давления.

Наши планы являются постройкой в недалеком будущем турбокомпрессора, который будет по своему устройству, широкому применению на железных дорогах.

Удовлетворит ли нас нынешний уровень работ заводского конструкторского бюро? Нет. Хотелось бы одного — чтобы двигались вперед в технике. Если мы научимся довольно быстро проектировать и строить опытные образцы, то «железные» машины, работающие на заводе, будут развиваться планомерно.

Серьезные препятствия нам ставят, как это ни странно, паровозное управление НКПС. Технические руководители этого управления сами ничего нового не предлагают и с нас этого не требуют. И не помня случая, когда бы паровозное управление НКПС со своей инициативой предлагало разработать конструкцию какой-либо машины. Мало того, когда сам завод вносит новшества, в паровозном управлении НКПС обычно отнесется к этому предельно равнодушно. В паровозном управлении, видимо, живут только текущими делами, сходящими линиями и не заботятся о техническом прогрессе локомотивостроения.

Л. ЛЕБЕДИНСКИЙ, Главный конструктор.

Конструктор Ф. ЩЕГЛОВ.

Им. Н. ШЕХТМАН.

Улучшаем серийные машины

Разработанные новые конструкции машин, мы в то же время не забываем про старые локомотивы, не перестаем их улучшать, модернизировать. Поэтому многие, казалось бы, «старомодные» наши машины сейчас соответствуют требованиям современной техники.

Паровоз «СУ» выпускается Коломенским заводом уже 15 лет — с 1925 года. Однако он «старше» очень молодому. Почему это происходит?

Конструкция паровоза непрерывно модернизируется. Сейчас даже по внешнему виду паровоза не отличишь от прежних машин этой серии. Пожалуй, старший у нас остался лишь колес и пиллеры — остальные части подверглись переделке.

Особенно сильно паровоз модернизировали в последние годы. Размеры котла увеличили — мы увеличили в топке площадь колосниковой решетки. Это позволило усилить выработку пара, что очень важно в нынешних условиях напряженной работы паровоза.

В 1938—1940 гг. машина подверглась серьезной переделке. Было сделано много усовершенствований, удалились переделка топка. Паровоз оборудован приборами воздушного тормоза в локомотиве. В прошлом году на него был поставлен новый паровозостроитель. Паровоз стал называться «СУ» («СУ» модернизированный).

Что за такая переделка? Экономичность паровоза повысилась. Сейчас он потребляет на 18—20 проц. топлива меньше, чем раньше. Улучшились условия работы паровозной бригады. Машина стала более удобной в эксплуатации. Машины этого типа имеют высокую окупаемость качества паровоза «СУ».

Это не единственный пример обновления машин. Совершенствуется тендер-конденсатор. Теперь старейшие тендеры имеют увеличенный запас топлива (18 тонн вместо 11 тонн). В ближайшем будущем будут собраны опытные тендер-конденсаторы, у которых переделка котла, топливника, увеличен бак конденсационной воды, усилен подпалочный механизм и др.

Коломенский завод выпускает наиболее мощные паровозы для пригородных перевозок. Они также регулярно улучшаются. Например, для повышения экономичности такого паровоза спроектировали специальный паровозостроитель. 3 опытных паровоза с этими агрегатами уже испытываются.

Им. Ф. ПОТАПОВ.

Паровоз ближайшего будущего

Существующие в настоящее время паровозы обладают коэффициентом полезного действия в 6—7 процентов. Другими словами, 94—93 процента тепловой энергии остаются неиспользованными, «вылетают в трубу».

Экономичность советского паровоза должна быть резко увеличена. Выдающийся тип такого экономичного локомотива является паровозом высокого давления. На этот в настоящее время работает наш коллектив конструкторов.

Что даст нам паровоз высокого давления? Современные обычные локомотивы расходуют 7—8 килограммов пара на 1 лоп. сил в час. А на паровозе высокого давления — в 80—100 раз меньше. Он может быть в 10 раз быстрее, чем обычный паровоз. В 10 раз быстрее, чем обычный паровоз. В 10 раз быстрее, чем обычный паровоз.

В общем, паровоз будущего будет обладать примерно такой характеристикой: мощность — 3.000 — 3.500 лоп. сил, скорость — 70—80 километров в час, давление пара — 80—100 атмосфер. Тошнее будет служить как паровоз, так и газотурбинный. Установленного на паровозе. Коэффициент полезного действия этого паровоза будет равен 15—17 процентов.

В 1941 году продолжатся опыты. На нашем первом небольшом паровозе высокого давления в нынешнем году будут испытаны газогенератор, топливный фильтр и сепаратор влаги для очистки пара от солей.

Им. Н. ШЕХТМАН.

Им. Н. ШЕХТМАН.

Им. Н. ШЕХТМАН.

Им. Н. ШЕХТМАН.

Им. Н. ШЕХТМАН.

ПОБЕДА ПОЛЯРНИКОВ АМДЕРМЫ

В Главном управлении Северного морского пути подведены итоги соревнования полярных станций в навигацию 1940 года. Наибольших успехов в обслуживании судов и самолетов достигли в Севморпути и в авиации. Коллектив полярной станции Амдерма награжден почетными грамотами Главсевморпути и ЦК профсоюзов работников Север-

ного морского пути, а также денежной премией в сумме 5.000 рублей. Денежной премией в 3.000 рублей награжден коллектив полярной станции мыса Желания. Обладателями благодарности полярникам острова Провиденция в бухте Тихом, отмечены доброй работой коллективы полярных станций Русская Гавань, остров Белый, остров Домашний и мыс Шингала.

В ГАВАНИ

(Из специального корреспондента «Правды»)

С моря идет острый порыв. Он поднимает снежный вихрь и забивает гавань выжатым брызгом. Слышится ледяной хруст. По портовым брускам, разорванным в густой ледяной массе, ползает почти незаметно в заснеженную бухту торговый судно. С капитанского мостика и рулевого постов слышны:

— На буксир!
— Есть, на буксир!
— Приять копы...

Выхля и как будто напористая все свои силы, буксир поворачивает большой паровоз, выводит его из канала на чистую воду, а там «подойти поперек». И спустя несколько часов судно — в открытом море.

Для небольшого напряженной работы порожняк сейчас Тагильский торговый порт. Раньше в это время сюда прибывало немало судов. Теперь все гавани заплюснута. У причалов нет ни одного свободного метра. Ото судно грузится, другое стоит борт о борт и ждет своей очереди.

Видны суда — рекорды по грузоборудованию. Дни и ночи в порту живут люди. С судами и ваватором ползут длинные железнодорожные составы. Вершины грузовых автомобилей вьются в гавани, доверху нагруженные плотными каучуковыми корками или анжиром.

Автомобили порта сильно озабочены: выхаживают причалы, мало погрузочных механизмов и, главное, нехватка рабочих сил.

Огромная лодка обстановка в диспетчерской порта. Показуемо разлетаются телефонные звонки:

— Коралл! Готов, давайте скорее буксир.

— Прибыл срочный груз, шварто как можно быстрее дуть.

Диспетчер принимает решения, дает команды.

Главный инженер Кара-Кумских
серных рудников,

ВОЙНА НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что осведомленные военно-морские круги Лондона по намерению проанализировать успехи противника в Средиземном море. Нападение германских самолетов на английские корабли вынудило командование «Саутгемптона» ответить этим кораблем. Однако эти круги подчеркивают, что в сложном положении в бассейне Средиземного моря остаются все морские.

Итальянские коммуникации с Ливией находятся в опасности, о чем свидетельствуют потопление двух направлявшихся на юг итальянских грузовых пароходов тоннажем около 5.000 тонн.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Морской обозреватель газеты «Таймс» признает, что потопление английского крейсера «Саутгемптона» является значительным успехом противника.

Далее обозреватель заявляет, что теперь, после того как в Центральном бассейне Средиземного моря начала оперировать германская авиация, английские корабли должны быть более решительными контрмеры, чем до сих пор. Однако, добавляет обозреватель, трудности Италии почти не уменьшились в результате первоначального успеха германской авиации. Итальянские коммуникации с Ливией беспрепятственно нарушаются английскими подводными лодками. Потопление двух итальянских судов, перевозивших военную технику для армии Гитлера, может иметь весьма существенное значение для операций армии генерала Удессе.

БЕРЛИН, 18 января. (ТАСС). Германское информационное бюро, основываясь на сообщении хорошо информированных кругов, передает, что поврежденный германский бомбардировщик 10 января в Средиземном море корабль является дилером «Малайя». Поврежденный дилер имеет водоизмещение 31.000 тонн. Он вооружен 8-ю пушками калибром 38 см., десятидюймовыми пушками калибром 15,2 см. и 8-ю зенитными пушками калибром 10,2 см. Кроме того, на его борту находится 4 самолета.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на адмиралов, передает, что немцы в Адриатическом море были торпедированы и потоплены два итальянских парохода, перевозившие войска. Итальянские самолеты, находившиеся на потопленных пароходах «Лигурия» тоннажем в 15 тыс. тонн и «Ломбардия» тоннажем в 20 тыс. тонн, захвачены греками в плен.

Заявление английского адмирала торгового судостроения

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что министр торгового судостроения Рональд Кросс выступил вчера в палате общин. Кросс заявил, что Англия продолжает испытывать нужду в авиации.

«Потери английского судостроения», — сказал Кросс, — без сомнения серьезны, и, хотя за последние недели они заметно уменьшились, а все же не следует считать, что такое же положение будет сохраняться впереди. Мы знаем, как сейчас ведут борьбу в подводных лодках. Если для охраны нашего судостроения мы будем иметь достаточное количество эсминцев и самолетов, то я уверен, что мы сможем преодолеть угрожающую ему опасность».

Вспомогательная авиация

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что в ночь на 18 января германские бомбардировщики нанесли удар по английскому порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

Суэц является одним из важнейших английских портов, через который импортируются нефть. Здесь же нефть перерабатывается. В Суэце размещены многочисленные склады и нефтезаводы. Порт имеет очень важное значение для английской военной промышленности. В районе Суэца-Хавы имеется 140 нефтезаводов емкостью в 800 тыс. тонн и одно из крупнейших в Англии предприятий по переработке нефти. В восточной части города находится завод по производству железа, стали, меди, никеля и магния, пороховые заводы, а также крупные металлургические предприятия.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Английское министерство информации передает следующие официальные сообщения:

«Днем 17 января германская авиация провела весьма интенсивную активность. Одиночный самолет противника сбросил бомбы на восточное побережье графства Бент. Бомбардировка не причинила ущерба и не вызвала жертв».

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на официальные сообщения, передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла ожесточенный бомбардировочный удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

Англо-германская война

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 18 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку германского командования вооруженных сил Германии:

«Итальянские самолеты в потоплении английских торговых кораблей общими тоннажем в 29.000 регистровых брутто-тонн».

Германские самолеты 17 января пролетали над Англией и при этом сбрасывали бомбы на английские города. Летчики отметили попадания бомб на железную дорогу и железнодорожные сооружения.

В ночь на 18 января союзные германские бомбардировщики совершили успешный налет на западное побережье Англии. Кроме того, германские бомбардировщики сбросили бомбы на военные объекты в Лондоне.

Два английских самолета были сбиты в воздушной борьбе; третий английский самолет был сбит морской артиллерией. Два германских самолета не вернулись на свои базы».

Бомбардировка Суэца

БЕРЛИН, 18 января. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что в ночь на 18 января германские бомбардировщики нанесли удар по английскому порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

Суэц является одним из важнейших английских портов, через который импортируются нефть. Здесь же нефть перерабатывается. В Суэце размещены многочисленные склады и нефтезаводы. Порт имеет очень важное значение для английской военной промышленности. В районе Суэца-Хавы имеется 140 нефтезаводов емкостью в 800 тыс. тонн и одно из крупнейших в Англии предприятий по переработке нефти. В восточной части города находится завод по производству железа, стали, меди, никеля и магния, пороховые заводы, а также крупные металлургические предприятия.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Английское министерство информации передает следующие официальные сообщения:

«Днем 17 января германская авиация провела весьма интенсивную активность. Одиночный самолет противника сбросил бомбы на восточное побережье графства Бент. Бомбардировка не причинила ущерба и не вызвала жертв».

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на официальные сообщения, передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 18 января германская авиация нанесла удар по порту Суэц, расположенный на северном побережье Восточного Средиземного моря. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Практически повреждены склады и верфи. Несколько складов загорелось.

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ ТРЕБУЕТ, ЧТОБЫ АНГЛИЯ «ОПРЕДЕЛИЛА ЦЕЛИ ВОЙНЫ»

НЬЮ-ЙОРК, 18 января. (ТАСС). Ряд органов печати, отражающих интересы капиталистических кругов, выражает тревогу по поводу развития внутреннего политического положения в Англии, заявляя, что это развитие идет в ущерб социалистическим элементам и группам.

Касаясь вопроса о предоставлении помощи Англии, эти органы печати требуют от английского правительства заверений в том, что оно «продолжит укрепление социализма в Англии». Газета «Уорлд стрит джурнал», отмечая, что «значительная часть английских стремлений к установлению мира войны социализма не только в Англии, но и на континенте», требует, чтобы Англия определила свои цели в войне.

В противном случае, утверждает газета, американцы будут снабжать Англию материалами для ведения войны, «если второй раз».

«Нью-Йорк геральд трибун» в статье Салливан также указывает, что, прежде чем гарантировать победу Англии путем оказания ей помощи, необходимо убедиться, что утрата установления социализма в результате войны, которые могут наступить в победой Англии в войне. Салливан подчеркивает с союзником той же газеты Дороти Томпсон, восточноевропейский, что рабочие не будут восторгаться прибытием капиталистов. По словам Салливана, Томпсон тем самым признала, что английские рабочие не поддержат войну, если бы им не было

оказано установленное социальное обеспечение.

Газета «Сэн» указывает, что бывший посол США в Англии Кембридж «готовит ряд выступлений по вопросу о внутреннем положении в английской демократии». По словам газеты, посол в Лондон хитро республиканцев Уилки и лично представителя Рузвельта Голкина имеет заданную «высшую английскую цель в войне».

Уилки и Голкин, пишет газета, призывают к созданию «новой Англии» на социальном и экономическом основах английской демократии и в частности на методах английского правительства в разрешении вопроса о заботах о военной промышленности.

Заявление Рузвельта

ВАШИНГТОН, 18 января. (ТАСС). На пресс-конференции в Белом доме корреспонденты спросили Рузвельта, почему законопроект о переделе в пользу войны военных материалов и оборудования, который Рузвельт подписал, не будет принят в Конгрессе.

Рузвельт заявил, что законопроект сформулирован так, чтобы предусмотреть всякого рода неопределенные чрезвычайные обстоятельства в международной обстановке, которые немедленно меняются. Рузвельт подчеркнул, что законопроект, чтобы он не делал никаких выводов.

Настроения английских рабочих

НЬЮ-ЙОРК, 18 января. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что примерно 1 миллион рабочих, занятых в английской военной промышленности, требует повышения заработной платы и улучшения условий их существования. Требуют повышения заработной платы также судостроители и другие рабочие.

По словам корреспондента, многие предприятия отказываются платить заработную плату, но обещают применить «справедливую» плату в вопросах заработной платы после войны. Рабочие отвечают на это, что в Англии имеется почти 1 миллион безработных и что заработная плата сильно отстает от роста цен на продукты, товары, которые не затрагивают интересы богатых. По мнению корреспондента, рабочие согласны перенести все лишения для обеспечения победы, но только в том

случае, если им будут находиться в определенных пределах.

Корреспондент передает некоторые разговоры с рабочими. Например, уэльский паровозный механик, бывший солдат полка бомб и во время задержания, говорит: «Мы работаем во все время для и ночи, а любую плату, которую мы получаем за это, мы отдаем на содержание семьи».

Он требует, чтобы правительство национализировало железные дороги, чтобы и в будущем работники, которые в настоящее время работают для всей страны, а не для акционеров».

Далее корреспондент пишет, что в ресторанах, отелях и ресторанах всякий, имеющий 20 долларов, может получить услуги, товары, продукты, бензин, одежду и питьевые напитки французского и германского происхождения, но тот, кто не может позволить себе платить такие цены в ресторанах, должен жить впроголодь.

Сельскохозяйственный кризис в США

Отчет министра земледелия

НЬЮ-ЙОРК, 18 января. (ТАСС). Министр земледелия США опубликовал годовой отчет, датированный 4 сентября и подписанный Уоллесом, который в то время был министром земледелия.

Уоллес отмечает, что в связи с войной резко сократился экспорт американских сельскохозяйственных продуктов. В течение первого года войны экспорт зерна, табака и фруктов из США сократился не менее чем на 30 проц. по сравнению с предыдущим годом, а экспорт скотины сократился на 20 процентов.

Экспорт сельскохозяйственных продуктов, говорится в отчете, был бы увеличен, но крайней нехватке, пока продолжается война. Европа вступила в войну с определенными запасами сельскохозяйственных продуктов. Германия и другие континентальные страны сократили потребление внутри своей страны. Англия сейчас находится в крайней зависимости от американских сельскохозяйственных продуктов, чем во время первой войны, так как она увеличила импорт этих продуктов из стран Британской империи. Кроме того, война о нейтралитете, запрещая поставки продовольствия в воюющие страны, также не дает американцам возможности увеличить экспорт сельскохозяйственных продуктов в Англию.

Уоллес далее заявляет, что во время первой мировой войны в ряде стран, как Италия, Турция, Германия и др., установился контроль над валютными операциями, что также способствовало ограничению американской внешней торговли. Эти меры создавали исключительные трудности для старой системы индивидуальной

торговой конкуренции, возможно, заставит США прибегнуть к какой-нибудь форме «кооперативной внешней торговли», желая в сотрудничестве с другими американскими странами».

Отмечая, что рынок континентальной Европы в настоящее время закрыт для американских товаров, Уоллес заявляет, что такое положение может продолжаться в течение неопределенного времени. Уоллес признает американских фермеров сокращать производство сельскохозяйственных продуктов до пределов, приближающихся к внутреннему потреблению страны. Но страна Уоллес, заявляя сейчас в США насчитывается примерно около 2 млн. «лишних» сельскохозяйственных рабочих.

Уоллес указывает, что «прекращение европейской войны может привести к еще большему обострению кризиса в американском сельском хозяйстве». Когда наступит мир, — заявляет Уоллес, — то он может привести к депрессии, падающей цен и увеличению безработицы.

В результате сельскохозяйственного кризиса и увеличения рационализации в сельском хозяйстве за последние годы разорилось огромное количество фермеров. С 1930 по 1937 гг. разорилось 1,5 млн. фермеров, в результате чего создалась огромная армия нуждающихся переселенцев.

В заключение Уоллес призывает к укреплению экономических отношений США со странами Латинской Америки. В частности он предлагает развивать в этих странах плантации каучука, хлопка, чая и других тропических культур, которые США в настоящее время импортируют с Дальнего Востока.

